

# PRAWO LOTNICZE

## MIĘDZYNARODOWE KONWENCJE PRAWA LOTNICZEGO

© [www.whiteplanes.com](http://www.whiteplanes.com)

**Teoretyczny Kurs Szybowcowy i Samolotowy  
Aeroklubu Łódzkiego**



znajdź więcej na  
**nakolannik.pl**  
baza wiedzy pilota

# Co to jest prawo międzynarodowe?

- **Zespoły norm regulujących współpracę pomiędzy poszczególnymi państwami**
  - zawarte w międzynarodowych konwencjach sygnowanych przez poszczególne państwa
  - Ustawa Zasadnicza i ustawy parlamentarne państw sygnatariuszy dostosowywane są do zapisów konwencji
  - nad przestrzeganiem zapisów konwencji czuwają powołane do tego celu organizacje międzynarodowe
- **Zrzeszanie się państw w organizacjach międzynarodowych (ONZ, UNESCO)**
- **Współpraca w oparciu o system ambasadorów**
- **Zrzeszanie się państw w wielkich, ponadnarodowych strukturach polityczno-gospodarczych (EWG/EU, RWPG, NAFTA)**

# Pierwsze próby kodyfikacji lotnictwa

- **Kongres Aeronautyczny przy Powszechnej Wystawie Międzynarodowej – Paryż 1889.**
  - zasada wzorowana na koncepcji wolności mórz Hugo de Grotta zakładająca całkowitą swobodę żeglugi powietrznej.
- **Pierwsze naruszenia przestrzeni powietrznej obcego państwa i pierwsze związane z tym faktem zestrzelenie balonu– 1904.**
- **Użycie lotnictwa do celów bojowych 1914 – 1918.**
- **Konieczność przyjęcia zasady suwerenności przestrzeni powietrznej.**



# Konwencja Paryska 1919 r.

- **Podpisana 13 października 1919 r. na konferencji pokojowej po zakończeniu I Wojny Światowej.**
- **Wprowadziła zasadę suwerenności przestrzeni powietrznej nad terytorium lądowym i wodami terytorialnymi danego państwa.**
- **Wprowadziła zasadę przynależności państwowej i rejestracji statku powietrznego.**
- **Ustaliła wymagania dotyczące kwalifikacji załóg.**
- **Ustaliła warunki wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej państw sygnatariuszy:**
  - procedury odlotu, przelotu i lądowania,
  - możliwości ograniczenia wlotu w przestrzeń powietrzną.



znajdź więcej na

**nakolannik.pl**

baza wiedzy pilota



# Konwencja Paryska 1919 r.

- Przewidując burzliwy rozwój lotnictwa cywilnego powołała do życia CINA – „Commission Internationale de la Navigation Aérienne, po polsku – Międzynarodową Komisję do spraw Żeglugi Powietrznej.
- Główną wadą konwencji był brak szczegółowych wytycznych dotyczących przepisów wewnętrznych państw sygnatariuszy.
- Podpisana przez 33 państwa, w tym Polskę
- Podpisanie Konwencji Paryskiej odmówiły: USA, ZSRR, Niemcy, Chiny, Brazylia i pokonane w I Wojnie Światowej państwa bałkańskie.



znajdź więcej na

[nakolannik.pl](http://nakolannik.pl)

baza wiedzy pilota

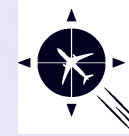
# Dokumenty wzorowane na Konwencji Paryskiej

## ■ Konwencja iberoamerykańska

- Podpisana w Madrycie 1. listopada 1926 r.
- Sygnowana przez Hiszpanię, Portugalię, Meksyk, Paragwaj, Costa-Ricę i Dominikanę.

## ■ Konwencja hawańska

- Podpisana w 1928 r.
- Sygnowana przez państwa Ameryki Północnej i Środkowej.



znajdź więcej na

**nakolannik.pl**

baza wiedzy pilota

# Konwencja Warszawska 1929 r.

- **12. października 1929 r.**
- **„Konwencja o ujednoczeniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego”**
  - **wprowadziła definicję transportu międzynarodowego i tylko takiego transportu dotyczyła**
  - **obejmowała przewóz zaczynający się i kończący na terytorium państwa - sygnatariusza konwencji**
  - **przewóz pomiędzy państwami trzecimi lub w obrębie jednego państwa nie podlegał konwencji**
  - **wprowadziła pojęcie dokumentów przewozowych:**
    - bilet dla pasażera**
    - kwit bagażowy**
    - list przewozowy dla ładunków cargo**
  - **określiła górną granicę odpowiedzialności za szkody wyrządzone w transporcie lotniczym (obecnie 75 000 USD)**



znajdź więcej na

**nakolannik.pl**

baza wiedzy pilota

# Konwencja Warszawska 1929 r.

- Bezpośrednio po konferencji konwencję podpisało 13 państw
- Do chwili jej zamknięcia – 31 stycznia 1930 r - kolejnych 10
- Po II Wojnie Światowej wprowadzono do konwencji warszawskiej szereg poprawek, najważniejsze z nich to:
  - Protokół Haski z 1955 r.
  - Konwencja Guadalajarska z 1961 r.  
(zostaną omówione później)
- **Konwencja warszawska jest najstarszą, obowiązującą konwencją międzynarodowego prawa lotniczego!!!**



znajdź więcej na

[nakolannik.pl](http://nakolannik.pl)

baza wiedzy pilota



# Międzynarodowa Konwencja Sanitarna

- **Podpisana w Hadze w kwietniu 1933 r.**
- **W 1941 i 1944 roku doczekała się dwóch poprawek uchwalonych w Waszyngtonie**
- **Oficjalnie obowiązuje do dziś, choć w praktyce jej zapisy zostały zastąpione przepisami Międzynarodowej Organizacji Zdrowia (WHO) z roku 1951.**



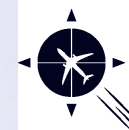
znajdź więcej na

**nakolannik.pl**

baza wiedzy pilota

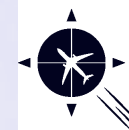
# Konwencje Rzymskie z 1933r.

- **"Konwencja o Zajęciu Zabezpieczającym Statków Powietrznych"**
- **Podpisana 29 maja 1933 roku.**
- **Zmodyfikowana w roku 1963**
- **Chroni statki powietrzne używane w międzynarodowym transporcie lotniczym od zajęcia w związku z roszczeniami cywilnymi, zanim roszczenia te nie zostaną rozpatrzone we właściwym trybie.**



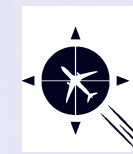
# Konwencje Rzymskie z 1933r.

- „Konwencja w sprawie szkód wyrządzonych na powierzchni ziemi”
- Podpisana 29 maja 1933 r.
- Zastąpiona konwencją podpisaną w Rzymie, 7 października 1952 r.
- Uzupełniona przez Protokół Montrealski z 1978 r. zmieniający wysokość odszkodowania.
- Ratyfikowana przez zaledwie 5 państw!!!
- Szkody o jakich traktowała konwencja są regulowane za pomocą przepisów regionalnych.



# Konferencja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego - Chicago 1944

- **Zwołana przez 52 państwa, należące do koalicji antyhitlerowskiej, bez ZSRR. Polskę reprezentował rząd emigracyjny.**
- **Obradowała od 1. listopada do 7. grudnia 1944 roku.**
- **Postanowienia konferencji zapisano w czterech dokumentach:**
  - **układ tymczasowy o międzynarodowym lotnictwie cywilnym**
  - **Konwencja o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym**
  - **układ o tranzycie międzynarodowych służb powietrznych**
  - **układ o międzynarodowym przewozie powietrznym**



znajdź więcej na

**nakolannik.pl**

baza wiedzy pilota



# Układ tymczasowy o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

- Obowiązywał od 7 grudnia 1944 do 4 kwietnia 1947
- Powoływał do życia Tymczasową Międzynarodową Organizację Lotnictwa Cywilnego – PICA  
– Jedyne posiedzenie PICA odbyło się w maju 1946 r.



znajdź więcej na

**nakolannik.pl**

baza wiedzy pilota

# Układ o tranzycie międzynarodowych służb powietrznych

- Zwany „Układem o dwóch wolnościach”
- Wolność pierwsza - przywilej przelotu przez terytorium państwa (tranzytowego) bez lądowania
- Wolność druga - przywilej lądowania na tym terytorium dla celów niehandlowych.



znajdź więcej na

[nakolannik.pl](http://nakolannik.pl)

baza wiedzy pilota

# Układ o międzynarodowym przewozie powietrznym

- Zwany „Układem o pięciu wolnościach”
- Wolność trzecia - przywilej wyładowywania pasażerów, poczty i towarów pochodzących z państwa przynależności statku powietrznego
- Wolność czwarta - przywilej zabierania pasażerów, poczty i towarów przeznaczonych na terytorium przynależności statku powietrznego,
- Wolność piąta - przywilej zabierania pasażerów i ładunków z przeznaczeniem na terytorium państwa trzeciego oraz pozostawiania pasażerów i ładunków pochodzących z terytorium państwa trzeciego

**Podpisany przez zaledwie 12 państw**



znajdź więcej na

[nakolannik.pl](http://nakolannik.pl)

baza wiedzy pilota

# Wolności lotnicze wyodrębnione później

- **Wolność szósta** - odnosząca się do wykonywania międzynarodowego przewozu lotniczego pasażerów i ładunków, poprzez terytorium państwa przynależności statku powietrznego (przewoźnika), między terytoriami dwóch innych państw,
- **Wolność siódma** - obejmująca przewóz pasażerów i ładunków między terytoriami dwu różnych państw przez statki powietrzne (przewoźnika) państwa trzeciego bez lądowania na terytorium tego ostatniego państwa,
- **Wolność ósma** - obejmująca przewóz pasażerów i ładunków między punktami położonymi na terytorium tego samego państwa, zwany kabotażem (cabotage),



# Konwencja o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym

- Zastępowała konwencję paryską, iberoamerykańską i panamerykańską (Art. 80)
- Początkowo sygnowały ją tylko państwa alianckie
- Dopuszczała przystępowanie kolejnych państw
- Do 2001 roku podpisało ją 187 państw



znajdź więcej na

[nakolannik.pl](http://nakolannik.pl)

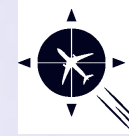
baza wiedzy pilota

# Konwencja o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym

- **Część pierwsza – zawierająca podstawowe przepisy ruchu lotniczego:**
  - ustala zasadę suwerenności przestrzeni powietrznej państwa, ale z uwzględnieniem traktatu o wolnościach.
  - dzieli statki powietrzne na statki państwowe i cywilne, z zastrzeżeniem, że konwencja dotyczy tylko cywilnych statków powietrznych. Za statki państwowe uznano statki powietrzne wojskowe, ochrony granic, celne i policyjne.
  - ustala zasadę przynależności państwowej statku powietrznego.
  - ustala, że państwa sygnatariusze konwencji powinny wydzielić przestrzeń dla lotnictwa cywilnego z możliwością ograniczenia dostępności do części tej przestrzeni po uprzednim publicznym ogłoszeniu oraz ustalono środki przymusu jakie mogą być stosowane wobec statków powietrznych wykonujących loty bez zezwolenia lub z naruszeniem przepisów.

# Konwencja o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym

- ustanowiono przepisy dotyczące kwalifikacji personelu lotniczego i budowy statków powietrznych.
- nałożono obowiązek stosowania jednolitych reguł wobec wszystkich statków powietrznych, bez względu na ich przynależność państwową.
- nie ograniczono w żaden sposób swobody działania państw w razie wojny lub stanu wyjątkowego.



znajdź więcej na

**nakolannik.pl**

baza wiedzy pilota

# Konwencja o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym

## ■ Część druga – statut ICAO

- powołuje do życia Międzynarodową Organizację Lotnictwa Cywilnego – *International Civil Aviation Organisation*
- ustanawia jej władze i określa sposób działania
- nakłada na ICAO obowiązek dostosowywania przepisów ruchu lotniczego do dynamicznie rozwijającego się ruchu lotniczego. Dostosowanie odbywa się poprzez wydawanie załączników do konwencji chicagowskiej. (zostaną omówione później)

- **Polska ratyfikowała konwencję chicagowską 20 listopada 1958 roku**



znajdź więcej na

**nakolannik.pl**

baza wiedzy pilota



# Protokół haski

- **Podpisany w Hadze 28 września 1955 roku**
- **Stanowił poprawkę do konwencji warszawskiej**
- **Podnosił górną granicę odpowiedzialności przewoźnika na wypadek śmierci lub obrażeń cielesnych pasażera,**
- **złagodził wymagania dotyczące dokumentów przewozowych.**



znajdź więcej na

**nakolannik.pl**

baza wiedzy pilota

# Konwencja guadalajarska

- Konwencja uzupełniająca do konwencji warszawskiej
- Podpisana 18 września 1961 roku w Guadalajarze, w Meksyku
- Regulowała kwestie eksploatacji zamiennej statków powietrznych i wzajemnego wyręczania się przez przewoźników lotniczych.
- Uzupełniła konwencję warszawską o przepisy dotyczące międzynarodowego przewozu lotniczego wykonywanego przez osobę inną niż przewoźnik umowy



znajdź więcej na

[nakolannik.pl](http://nakolannik.pl)

baza wiedzy pilota

# Konwencje antyterrorystyczne

- **Konwencja tokijska z 14 września 1963 roku o zapobieganiu porwaniom samolotów i bezprawnym czynom na pokładzie**
  - jurysdykcję nad sprawcami czynów zabronionych sprawować będzie państwo rejestracji statku powietrznego
  - od tej zasady można odstąpić na podstawie dwustronnej umowy międzynarodowej
  - zezwalała na rewizje bagażu i rewizje osobiste
  - dawała załodze statku powietrznego prawo do ograniczenia wolności pasażera i zastosowania środków przymusu, nie dalej jednak niż do punktu lądowania
- **Polska ratyfikowała konwencję tokijską 22 maja 1971 roku**



# Konwencje antyterrorystyczne

- **Konwencja haska z 16 sierpnia 1970 roku, o zwalczaniu bezprawnego zawładnięcia statkami powietrznymi**
  - jednoznacznie zdefiniowała zjawisko porwania jako zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego
  - nakładała na państwo na którego terytorium dokonano aktu porwania obowiązek osądzenia i skazania porywacza
  - regulowała kwestie wydania porywacza w ręce organów ścigania jego kraju macierzystego
- **Trzykrotnie uzupełniana, protokołami montrealскими z roku 1971, 1975 i 1988**
  - Regulowały one kwestie przestępstw popełnianych na terenie międzynarodowych portów lotniczych
- **Polska ratyfikowała konwencję haską 12 lutego 1972 roku**





# Konwencja montrealaska

- „Nowa Konwencja o Ujednoczeniu Niektórych Prawideł Dotyczących Międzynarodowego Przewozu Lotniczego,„
- Podpisana 29 maja 1999 roku
- Miała na celu ujednoczenie postanowień konwencji warszawskiej z roku 1944, protokołu haskiego z roku 1955 i konwencji guadalajarskiej z roku 1961
- Oprócz wcześniejszych postanowień regulowała kwestie nowych metod organizacji przelotów, dostępu do elektronicznych systemów rezerwacyjnych, korzystania przez przewoźnika z usług innych podmiotów na mocy umów handlowych, odpowiedzialności za szkody i metod jurysdykcji tych szkód.



# Konwencja montrealaska

- **Konwencja Montrealska nie nakłada obowiązku wypowiedzenia Konwencji Warszawskiej i Guadalajrskiej , ale ma przed nimi pierwszeństwo stosowania**
- **Ratyfikowana przez 53 państwa, w tym Polskę.**



znajdź więcej na

**nakolannik.pl**

baza wiedzy pilota