

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników

Obowiązuje od 06.06.2020



nakolannik.pl
baza wiedzy pilota

Zmiany wprowadzane w nowej edycji zaznaczone są kolorem **niebieskim**.

Usunięte części tekstu oznaczone zostały niebieską strzałką: →

Spis treści

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	- 3 -
1. PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH	- 3 -
1.1. Zawody stacjonarne	- 3 -
1.2. Zawody korespondencyjne	- 3 -
2. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA	- 4 -
3. ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH	- 5 -
3.1. Zasady ogólne	- 5 -
3.2. Zasady kwalifikowania do SMP i KZS	- 6 -
3.3. Zasady kwalifikowania do QZS	- 9 -
3.4. Zasady kwalifikowania do SMPJ	- 10 -
3.5. Zasady kwalifikowania do SMPK	- 10 -
3.6. Zasady kwalifikowania do MPwWS	- 10 -
3.7. Zasady kwalifikowania do RZS	- 10 -
3.8. Zasady kwalifikowania do CZS	- 10 -
4. POSTANOWIENIA OGÓLNE	- 11 -
Załącznik Nr 1 – Kalendarium	- 12 -
Załącznik Nr 2 – Druk intencyjny	- 14 -
Załącznik Nr 3 – Wzór <i>Umowy ws. organizacji zawodów szybowcowych</i>	- 16 -
Załącznik Nr 4 – Ankieta po zakończeniu zawodów	- 19 -
Załącznik Nr 5 – Wykaz opłat za wpis zawodów do <i>Kalendarza Imprez Sportowych AP</i>	- 20 -



Definicje ważniejszych skrótów i określeń użytych w tekście

AP	- Aeroklub Polski.
CZS	- Całoroczne Zawody Szybowcowe o Memoriał Ryszarda Bitnera.
KS	- Komisja Szybowcowa.
KZS	- Krajowe Zawody Szybowcowe.
LR	- Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych.
MPwWS	- Mistrzostwa Polski w Wyścigach Szybowcowych.
Pilot zagraniczny	- pilot posiadający Licencję Sportową FAI wydaną poza Polską lub nie posiadający polskiego obywatelstwa.
PO	- Pismo Organizacyjne.
QZS	- Zawody Kwalifikacyjne do SMP .
RL	- Regulamin Lokalny.
RZS	- Regionalne Zawody Szybowcowe.
SKN	- Szybowcowa Kadra Narodowa.
SKNK	- Szybowcowa Kadra Narodowa Kobiet .
SKNJ	- Szybowcowa Kadra Narodowa Juniorów.
SMP	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski.
SMPJ	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów.
SMPK	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet.
ZwWS	- Zawody w Wyścigach Szybowcowych.
10 NWSR	- 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku.

System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników określa ogólne zasady rozgrywania zawodów szybowcowych w Aeroklubie Polskim oraz ujednolicone reguły kwalifikowania zawodników.

1. - PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH.

1.1. Zawody stacjonarne.

1.1.1. Zawody rangi Szybowcowych Mistrzostw Polski (SMP, SMPJ, SMPK i MPwWS), Krajowe Zawody Szybowcowe (KZS) i Zawody Kwalifikacyjne do SMP (QZS).

- a) W terminie do 31 marca roku poprzedzającego zawody Komisja Szybowcowa ustala plan rozgrywania zawodów rangi SMP, KZS i [QZS](#), określając klasy i wstępne terminy mistrzostw.
- b) W terminie do **30 września** roku poprzedzającego zawody KS na podstawie nadesłanych zgłoszeń ustala ostatecznie miejsca, terminy i klasy zawodów rangi SMP, [KZS](#) i [QZS](#).

1.1.2. Regionalne Zawody Szybowcowe (RZS i ZwWS).

W terminie do 30 [października](#) roku poprzedzającego zawody KS na podstawie zgłoszeń Organizatorów ustala liczbę i miejsca rozgrywania RZS.

1.2. Zawody korespondencyjne.

1.2.1. Całoroczne Zawody Szybowcowe im. Ryszarda Bitnera (CZS).

2. - OBOWIĄZKI ORGANIZATORA ZAWODÓW STACJONARNYCH.

- 2.1. Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi SMP, KZS lub QZS dokonuje zgłoszenia na stronie KS <http://komisja.szybowce.pl/> w terminie do 31 sierpnia roku poprzedzającego zawody (zgłoszenie musi zawierać wypełniony druk Zał. nr 2 w formie elektronicznej).
- 2.2. Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi RZS dokonuje zgłoszenia na stronie KS w terminie do 15 października roku poprzedzającego zawody (zgłoszenie musi zawierać wypełniony druk Zał. nr 2 w formie elektronicznej).
- 2.3. Organizator otrzymuje informacje o przyznaniu prawa organizacji zawodów w terminie do 3 dni po podjęciu stosownej decyzji przez Zarząd AP.
- 2.4. Organizator zawiera z AP Umowę dotyczącą organizacji zawodów szybowcowych (wg wzoru Zał. nr 3). Organizator wpłaca na konto Komisji Szybowcowej opłatę za wpis do *Kalendarza Imprez Sportowych AP* (zgodnie z *Załącznikiem Nr 5*) oraz dostarcza do AP podpisaną umowę w terminie 14 dni od jej otrzymania. W przypadku nie wywiązania się z umowy Organizator będzie obciążony karą finansową określoną w Umowie.
- 2.5. Organizator opracowuje Pismo Organizacyjne (PO) i przedstawia do weryfikacji przez osobę wyznaczoną przez Przewodniczącego KS w terminie do 14 dni po podjęciu decyzji przez Zarząd AP o otrzymaniu prawa organizacji. PO powinno zawierać wszelkie informacje dotyczące zawodów. Jako minimum należy w PO określić: miejsce rozgrywania zawodów, kalendarium, kierownictwo (minimum: Dyrektor Zawodów), limit ilościowy zawodników, klasy, warunki uczestnictwa, procedurę zgłaszania zawodników i koszty uczestnictwa. PO może być opublikowane dopiero po pozytywnej weryfikacji.
- 2.6. Regulamin Lokalny (RL) powinien być przedstawiony do zatwierdzenia przez KS najpóźniej 3 miesiące przed rozpoczęciem zawodów i może zostać opublikowany dopiero po zatwierdzeniu przez KS.
- 2.7. Organizatorzy wszystkich zawodów mają obowiązek:
 - a) do 15 stycznia roku rozgrywania zawodów:
 - i. uruchomić stronę internetową dotyczącą zawodów (strona powinna zawierać: wszystkie wymagane dokumenty dotyczące zawodów, formularz zgłoszeniowy, aktualizowaną listę zgłoszonych zawodników, zadania dnia, wyniki poszczególnych konkurencji i inne ważne informacje),
 - ii. uruchomić zapisy zawodników poprzez stronę internetową zawodów (dotyczy zawodów rangi SMP oraz QZS i KZS),
 - iii. umieścić PO na stronie internetowej,
 - iv. zapewnić zgłoszenie zawodów do Kalendarza FAI i Rankingu IGC (Organizator może to zrobić we własnym zakresie lub za pośrednictwem Komisji Szybowcowej);
 - b) nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem zawodów, umieścić na stronie internetowej zawodów zatwierdzony przez Komisję Szybowcową Regulamin Lokalny;
 - c) nie później niż 7 dni od dnia zakończenia zawodów dostarczyć wyniki zawodów do administratora rankingu IGC zgodnie z formularzem dostępnym na stronie internetowej FAI pod adresem: http://igcrankings.fai.org/IGC_Ranking_System_Results_Form.xls



2.8. Organizator musi przechowywać następujące dokumenty (na CD i w formie wydruku) przez okres 1 roku od chwili zakończenia zawodów:

- a) Uzgodnienia ruchowe,
- b) Pismo Organizacyjne,
- c) Podział kompetencji (schemat organizacyjny, podział obowiązków),
- d) Wykaz Punktów Zwrotnych i Odlotowych,
- e) Regulamin Zawodów i Regulamin Lokalny,
- f) Druki Rejestracyjne (wersja polska i angielska),
- g) Komunikat A – Lista Startowa zawodników,
- h) Arkusze Zadań Dnia (i ewentualne ich zmiany) podpisane przez Kierownika Sportowego,
- i) Zestawienie wyników zawodów, w tym wszystkie wyniki nieoficjalne i oficjalne,
- j) Zapisy GNSS FR poszczególnych konkurencji wszystkich zawodników,
- k) Zażalenia i Protesty oraz protokoły decyzji Komisarza Zawodów,
- l) Komunikat Końcowy.

Uwaga: Dyrektor Zawodów musi wysłać na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej i Działu Sportu Aeroklubu Polskiego **w nieprzekraczalnym terminie 7 dni** od dnia zakończenia zawodów dokumenty: b, g, i, j, k, l.

3. - ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH.

3.1. Zasady ogólne.

3.1.1. Maksymalna ilość zawodników w zawodach stacjonarnych.

- a) Organizator określa maksymalną liczbę zawodników w całych zawodach (sumarycznie we wszystkich klasach).
- b) W każdej klasie zawodów Organizator określa maksymalną liczbę zawodników, która wynosi:
 - **40 (50 do końca sezonu 2020)** zawodników dla SMP, SMPJ, SMPK, QZS i KZS,
 - nie więcej niż **20** dla MPwWS i ZwWS,
 - nie więcej niż **40 (50 do końca sezonu 2020)** dla pozostałych zawodów (Organizator może w takich zawodach dopuścić start w takiej samej klasie nie więcej niż **80** zawodników. W takim przypadku, jeżeli liczba zawodników zarejestrowanych pierwszego dnia zawodów w danej klasie przekroczy **40 (50 do końca sezonu 2020)**, to zostaną oni podzieleni na dwie klasy. Zasady podziału zostaną opisane w PO lub RL, przy czym, w żadnej klasie liczba

I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników – 08.06.2020 r.
zawodników po podziale nie może przekroczyć 40 i być mniejsza od 10.
Wszystkie klasy muszą mieć znacząco różne trasy w danym dniu lotnym).

c) Organizatorzy zobowiązani są na bieżąco aktualizować na stronie internetowej zawodów listę zawodników zgłoszonych w danej klasie (w kolejności kryteriów kwalifikacji) tak, by wszyscy mieli dostęp do pełnej informacji dotyczącej zgłoszeń zawodników i statusu wpłaty wpisowego. Lista powinna zawierać następujące informacje:

- imię i nazwisko,
- klub sportowy zawodnika,
- miejsce na LR za poprzedni sezon,
- miejsce na IGC Ranking List →,
- typ szybowca i znaki konkursowe,
- informacja o dacie wpływu wpisowego.

3.1.2. Wymagania wyszkoleniowe.

Prawo startu w zawodach stacjonarnych mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w klasie **Otwartej, 18m, 15m, Standard, Standard B**: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;
- w klasie **Klub A i 2M**: 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów;
- w klasie **Klub B i Światowej**: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

3.1.3. Wymagania aktualnego treningu (dotyczy tylko SMP i KZS).

Zawodnik musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

a) pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

b) pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

3.2. Zasady kwalifikowania do SMP i KZS (nie dotyczy SMPJ, SMPK, MPwWS).

3.2.1. W SMP i KZS mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie SKN i SKNK,
- c) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (1 i 2 miejsce – prawo startu w SMP, 3 i 4 miejsce – prawo startu w KZS),
- d) piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów (dotyczy SMP) oraz nie mniej niż 100 punktów (dotyczy KZS),
- e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia opisanego w punkcie 3.2.2.a).

→

3.2.2. Kolejność kwalifikacji (obowiązuje dla zawodów rozgrywanych do 2021 roku):

I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników – 08.06.2020 r.

- a) Piloci, którzy najpóźniej **1 miesiąc** przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów (dokładna data musi być określona w PO): dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
- i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
 - ii) czołowi piloci **CZS** z poprzedniego sezonu (zdobywcy 1 i 2 miejsca – **prawo startu w SMP**, 3 i 4 **miejsce** – **prawo startu w KZS**),
 - iii) piloci zajmujący wyższe miejsca na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),
 - iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość **40** zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (**41** minus ilość pilotów zagranicznych) do **40**. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu określonym w punkcie 3.2.2.a. (Np. Do SMP zgłosiło się **44** pilotów z Polski i **3** zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca **37** ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy **3** pilotów zagranicznych i **3** polskich z miejsc **38 – 40**. Ustalamy wśród tych **6**-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. **3** najlepszych otrzymuje na liście miejsca **38 – 40**.)
- b) Po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż **40** otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.iii). Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a nie został przekroczony limit **40** zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż **40**.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem określonym w punkcie 3.2.2.a. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

3.2.2. Kolejność kwalifikacji (obowiązuje dla SMP Klub A rozgrywanych po 2021 roku):

- a) Piloci, którzy najpóźniej **1 miesiąc** przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów (dokładna data musi być określona w PO): dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
- i) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 7 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,
 - ii) czołowi piloci **CZS** z poprzedniego sezonu (zdobywcy 1 i 2 miejsca),
 - iii) ~~zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 5~~ **zawodników zajmujących najwyższe miejsca** w QZS w roku poprzedzającym zawody **nie uwzględniając zawodników kwalifikujących się do SMP na podstawie punktów 3.2.2.a.i oraz 3.2.2.a.ii**

I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników – 08.06.2020 r.

- iv) zawodnicy, którzy zajęli miejsca 1 w SMPJ w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowali w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,
 - v) zawodniczki, które zajęły miejsca 1 w SMPK w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowały w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,
 - vi) piloci zajmujący wyższe miejsca na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów,
 - vii) w przypadku, gdy wymienione powyżej w punktach i) oraz ii) zawody nie zostały uznane za rozegrane, kwalifikują się z nich zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 3, pod warunkiem, że zostały rozegrane co najmniej 2 konkurencje,
 - viii) kwalifikacja dotyczy tylko i wyłącznie zawodników, którzy zajęli miejsca wskazane powyżej, kwalifikacja w żadnym przypadku nie przechodzi na innych zawodników.
- b) Po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem określonym w punkcie 3.2.2.a. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

3.2.2. Kolejność kwalifikacji (obowiązuje dla SMP rozgrywanych po 2021 roku, z wyjątkiem SMP Klub A):

- a) Piloci, którzy najpóźniej **1 miesiąc** przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów (dokładna data musi być określona w PO): dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
 - i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
 - ii) czołowi piloci **CZS** z poprzedniego sezonu (zdobywcy 1 i 2 miejsca),
 - iii) piloci zajmujący wyższe miejsca na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),
 - iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 40 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (41 minus ilość pilotów zagranicznych) do 40. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu określonym w punkcie 3.2.2.a. (Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 –



znajdź więcej na

nakolannik.pl

baza wiedzy pilota

I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników – 08.06.2020 r.

40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)

- b) Po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.iii). Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem określonym w punkcie 3.2.2.a. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

3.3. Zasady kwalifikowania do QZS.

3.3.1. Kolejność kwalifikacji:

- a) Piloci, którzy najpóźniej **1 miesiąc** przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów (dokładna data musi być określona w PO): dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
 - i) czołowi piloci **CZS** z poprzedniego sezonu (zdobywcy 3, 4 i 5 miejsca),
 - ii) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 8 do 20 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,
 - iii) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów,
 - iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci niefigurujący na **LR** to kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu określonym w punkcie 3.3.1.a.
- b) Po terminie określonym w punkcie 3.3.1.a, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.3.1.a. Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie 3.3.1.a. zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po terminie określonym w punkcie 3.3.1.a. nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.3.1.a.iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem określonym w punkcie 3.3.1.a.. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.



znajdź więcej na

nakolannik.pl

baza wiedzy pilota

I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników – 08.06.2020 r.

- e) **W przypadku, gdy QZS są rozgrywane w ramach KZS, obowiązują zasady kwalifikacji i ograniczenia dla KZS.**



3.4. Zasady kwalifikowania do SMPJ.

SMPJ mogą być rozgrywane w klasie **Standard, Standard B, Klub A i Klub B**. W zawodach mają prawo wziąć udział piloci, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym rozgrywania mistrzostw, lub są młodsi (wg kolejności):

- a) członkowie SKNJ,
- b) zaproszeni piloci zagraniczni,
- c) pozostali piloci według kolejności określonej w PO.

3.5. Zasady kwalifikowania do SMPK.

SMPK mogą być rozgrywane w klasie **15m, Standard, Standard B, Klub A i Klub B**. W zawodach tych mają prawo wziąć udział tylko kobiety.

3.6. Zasady kwalifikowania do MPwWS.

Zasady kwalifikowania do MPwWS określone zostały w *Ila. Regulaminie Zawodów i Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych – Szybowcowego Grand Prix (SGP)* – pkt. 3.1.

3.7. Zasady kwalifikowania do RZS.

Listę Startową zawodników biorących udział w RZS ustalają Organizatorzy poszczególnych zawodów na podstawie indywidualnych zgłoszeń zawodników.

3.8. Zasady kwalifikowania do CZS.

Prawo udziału w CZS uzyskuje każdy pilot lub uczeń–pilot szybowcowy posiadający ważną Licencję Sportową FAI..



4. - POSTANOWIENIA OGÓLNE.

- 4.1. W zawodach stacjonarnych mogą startować piloci posiadający ważną Licencję Sportową FAI. Piloci muszą spełniać wymagania określone w „II. Regulaminie Zawodów Szybowcowych” (lub odpowiednio w „IIa. Regulaminie Zawodów i Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych”) i w „Regulaminach Lokalnych” poszczególnych zawodów.
- 4.2. Zgłoszenia do udziału w zawodach stacjonarnych wraz z wpłatą wpisowego, należy dokonać według procedury i w terminie określonym przez Organizatora w PO. Pilot legitymujący się Licencją Sportową FAI wydaną przez AP, reprezentuje Klub Sportowy posiadający licencję Klubu Sportowego wydaną przez AP. Pilot zagraniczny reprezentuje NAC, który wydał Licencję Sportową FAI.
- 4.3. W zawodach stacjonarnych prowadzona jest jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.
- 4.4. Po zakończeniu zawodów stacjonarnych przeprowadza się wśród zawodników anonimową ankietę, oceniającą przebieg zawodów. Wzór ankiety znajduje się w **Załączniku nr 4**. Wyniki ankiety publikowane są na stronie KS i przekazywane Organizatorowi w celu poprawy organizacji kolejnych zawodów. Wyniki ankiety mogą być uwzględniane przy przyznawaniu prawa organizacji zawodów w kolejnych latach. Zasady przeprowadzenia ankiety określa KS.
- 4.5. W przypadku odwołania zawodów Organizator zwraca zawodnikom wpłacone wpisowe.
- 4.6. Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego Systemu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.
- 4.7. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników wchodzi w życie z dniem **31 sierpnia 2019**. Tym samym tracą moc poprzednie ustalenia w tym zakresie.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Tomasz Krok

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH

KALENDARIUM (Uwaga – Niezaktualizowane)

Załącznik Nr 1

- 1.X - Początek rocznego cyklu rozgrywania zawodów stacjonarnych i korespondencyjnych oraz klasyfikacji 10NWSR i LR. Zakończenie opracowania projektu LR.
- X - Opublikowanie projektu LR na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i www.szybowce.com), po uprzednim zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową AP. Przyjmowanie reklamacji dotyczących opublikowanego projektu LR w terminie 14 dni od daty opublikowania. AP opracowuje propozycje organizacji zawodów stacjonarnych, ze wskazaniem miejsca, czasu trwania i organizatora (Kalendarz Imprez Sportowych AP).
- 31.X - Opracowanie przez Trenera SKN projektu składu SKN i SKNK. Wniosek Trenera SKN odnośnie składu Reprezentacji na SMS i SME. Opracowanie przez Trenera SKNJ projektu składu SKNJ. Kierownicy Ekip na poszczególne SMS i SME zostają zaproponowani Dyrektorowi Sportowemu AP przez Komisję Szybowcową.
- X–XI - Opublikowanie wyników końcowych LR na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i www.szybowce.com).
- XI - Zatwierdzenie Kalendarza Imprez przez Zarząd AP. Zawiadomienie przyszłych Organizatorów zawodów o przyznaniu im prawa do organizacji zawodów. Podpisanie z Organizatorami *Umowy ws. organizacji zawodów szybowcowych* (wzór w *Załączniku nr 3*). Wykonanie przez Organizatora na konto Komisji Szybowcowej przelewu opłaty za wpis do Kalendarza Imprez Sportowych AP (zgodnie z *Załącznikiem nr 5*).
- 15.XI - Termin opiniowania przez Dyrektora Sportowego AP i Komisję Szybowcową projektu składu SKN, SKNK i SKNJ. Termin opiniowania przez Komisję Szybowcową składu Reprezentacji na SMS i SME.
- 30.XI - Zakończenie opracowania przez Zespół Weryfikujący AP wyników wstępnych CZS i opublikowanie ich na stronie www.szpp.pl. Zakończenie opracowania przez Zespół upoważniony przez Komisję Szybowcową wyników wstępnych 10NWSR i opublikowanie ich na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i www.szybowce.com). Termin zatwierdzenia przez Dyrektora Sportowego AP składu Reprezentacji na SMS i SME.
- XI–XII - Opublikowanie składu SKN, SKNK i SKNJ na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego. Organizatorzy zawodów opracowują Pismo Organizacyjne i przedstawiają do zatwierdzenia przez Komisję Szybowcową w terminie do 14 dni po podjęciu decyzji przez Zarząd AP o przyznaniu prawa organizacji.
- 15.XII - Ostateczny termin przyjmowania reklamacji dotyczących wyników wstępnych CZS i 10NWSR.
- 15.I - Uruchomienie przez Organizatorów strony internetowej zawodów. Umieszczenie przez Organizatorów Pisma Organizacyjnego na stronie zawodów.
- 15.I - Uruchomienie przez Organizatorów SMP zapisów zawodników poprzez stronę internetową zawodów.
- I - Opublikowanie wyników końcowych CZS na stronie www.szpp.pl, na stronie internetowej Komisji Szybowcowej i w prasie lotniczej. Opublikowanie wyników końcowych 10NWSR na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i www.szybowce.com). Wręczenie nagród i dyplomów na Ogólnopolskim Forum Szybowcowym.



I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników – 08.06.2020 r.

- 31.I - Termin nadsyłania do Kapituły wniosków o przyznanie Medalu im. Czesława Tańskiego.
- 31.III - Ostateczny termin nominowania przez Kapitułę kandydata do Medalu im. Czesława Tańskiego. Opublikowanie składu Reprezentacji na SMS i SME na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego. Komisja Szybowcowa ustala plan rozgrywania zawodów rangi SMP, określając klasy i wstępne terminy mistrzostw.
- I-VI - Przedstawienie Komisji Szybowcowej przez Organizatorów poszczególnych zawodów Regulaminu Lokalnego przy zachowaniu 3-miesięcznego okresu wyprzedzenia.
- III-VIII - Termin umieszczenia przez Organizatorów na stronie internetowej zawodów Regulaminu Lokalnego przy zachowaniu 30-dniowego okresu wyprzedzenia.
- IV-IX Okres rozgrywania stacjonarnych zawodów firmowanych przez AP. Przeprowadzenie przez Organizatora anonimowej ankiety po zakończeniu zawodów. Przesłanie przez Dyrektora Zawodów dokumentacji zawodów na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej i Działu Sportu AP w terminie 7 dni od zakończenia zawodów. Przesłanie przez Organizatora wyników zawodów do administratora Rankingu IGC w terminie 7 dni od zakończenia zawodów. Przyjmowanie przez Komisję Szybowcową odwołań od decyzji Komisarza Zawodów w terminie 7 dni od zakończenia zawodów.
- 15.VIII Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi SMP i KZS dokonuje zgłoszenia na stronie Komisji Szybowcowej wraz z przesłaniem elektronicznej wersji *Oferty organizacji zawodów szybowcowych (Załącznik nr 2)*.
- 31.VIII - Na podstawie zgłoszeń Komisja Szybowcowa ustala miejsca do organizacji zawodów rangi SMP i KZS.
- 15 IX - Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi RZS dokonuje zgłoszenia na stronie Komisji Szybowcowej wraz z przesłaniem elektronicznej wersji *Oferty organizacji zawodów szybowcowych (Załącznik nr 2)*. Ostatni dzień wysyłania przez pilotów dokumentacji dotyczącej LR.
- 30.IX Koniec rocznego cyklu rozgrywania zawodów oraz klasyfikacji 10 NWSR i LR.



Załącznik nr 2

....., dn. 20....r.

.....
pieczęć Aeroklubu / Stowarzyszenia

BIURO ZARZĄDU AEROKLUBU POLSKIEGO

00-906 Warszawa, ul. 17 Stycznia 39

DRUK INTENCYJNY

OFERTA ZORGANIZOWANIA ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH W ROKU 201... r. (proszę wypełniać czytelnie pismem drukowanym)

Aeroklub / Stowarzyszenie - członek wspierający AP
posiadający(e) Licencję Klubu Sportowego Nr: wydaną na rok, w którym będą rozgrywane
zawody, w dyscyplinie sport szybowcowy, składa ofertę zorganizowania niżej podanych zawodów i wnioskuje
o umieszczenie ich w Kalendarzu Imprez Sportowych Aeroklubu Polskiego na 20..... rok.

NALEŻY PODAĆ NASTĘPUJĄCE INFORMACJE (na każde zawody wymagana jest oddzielna oferta)

Nazwa zawodów:

1. Klasy:

2. Data zawodów:

3. Miejsce zawodów (adres, opis):

4. Organizator/współorganizatorzy:

5. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za korespondencję i uzgodnienia dotyczące organizowanej imprezy:

adres korespondencyjny: kod poczt. miejscowość

ulica....., nr domu, nr mieszk.

nr kier. tel, fax, tel. komórkowy.....

e-mail.....

6. Doświadczenie w organizowaniu zawodów szybowcowych w ostatnich 5 latach:

7. Maksymalna liczba szybowców:

8. Sposób parkowania szybowców (możliwość hangarowania, liczba miejsc):

9. Sposób tankowania szybowców:

10. Sala odpraw:



znajdź więcej na

nakolannik.pl

baza wiedzy pilota

11. Zabezpieczenie meteorologiczne:
12. Możliwości zakwaterowania z cenami:
13. Możliwości żywieniowe z cenami:
14. Możliwości napraw szybowców:
15. Ograniczenia ruchowe dla szybowców:
16. Imię i nazwisko Dyrektora Zawodów:
17. Imię i nazwisko Głównego Sędziego:
18. Imię i nazwisko Kierownika Sportowego:
19. Imię i nazwisko Komisarza Zawodów:
20. Ilość samolotów holujących:
21. Koszt jednego holu na 600 m:
22. Możliwość stosowania wyciągarki:
23. Koszt jednego ciągu wyciągarkowego:
24. Wysokość wpisowego od jednego szybowca:
25. Zawody szybowcowe będą / nie będą zgłoszone do rankingu FAI.
26. Inne informacje

.....
Dyrektor Aeroklubu / Prezes Stowarzyszenia

**Wypełniony druk proszę przesłać w terminie ustalonym w Kalendarium – Załącznik Nr 1
do regulaminu I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych na adres:**

Sekretarza Komisji Szybowcowej - komisja@szybowce.pl



Umowa ws. organizacji zawodów szybowcowych - wzór *Załącznik Nr 3*

U M O W A Nr

zawarta w dniu r. w Warszawie (dalej: „Umowa”)
pomiędzy:

Aeroklubem Polskim z siedzibą w Warszawie, 00-906, przy ul 17 Stycznia 39, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie, NIP 526-030-03-45, Nr REGON 007026161, KRS 0000122672, zwanym dalej „Aeroklub Polski”, reprezentowanym przez:

Prezesa Aeroklubu Polskiego –
Sekretarza Generalnego AP –

a

....., z siedzibą w, przy ul.
....., NIP, KRS..... zwanym dalej
„**Organizatorem**”, reprezentowanym przez:

.....
.....

Podstawą prawną do zawarcia i realizacji Umowy są:

1. Postanowienia art. 151 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. 2009, nr 157, poz 1240, z późn. zmianami),
3. Umowa zawarta pomiędzy Ministerstwem Sportu i Turystyki, a Aeroklubem Polskim ws. dofinansowania przygotowań zawodników kadry narodowej do Mistrzostw Świata lub Europy w dyscyplinach nieolimpijskich,
4. Uchwała Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr z dnia ws. zatwierdzenia Kalendarza Imprez Sportowych w r.

§ 1

1. Aeroklub Polski powierza zadanie zorganizowania i przeprowadzenia w (dalej: „Zawody”), w terminie
2. Organizator przyjmuje prawo do zorganizowania i przeprowadzenia Zawodów, zobowiązując się do zachowania należytej staranności oraz przestrzegania postanowień Umowy, o których mowa niżej.

§ 2

1. Organizator zobowiązuje się do:
 - a) zorganizowania i przeprowadzenia Zawodów zgodnie z wymogami obowiązujących regulaminów Aeroklubu Polskiego, uchwałami Zarządu Aeroklubu Polskiego oraz zgodnie z zatwierdzonym przez Komisję Szybowcową AP Regulaminem Lokalnym zawodów;
 - b) zorganizowania i przeprowadzenia Zawodów zgodnie z Ustawą z dnia 20 marca 2009r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 2009r. Nr 62, poz. 504), jeżeli zostaną spełnione przesłanki określone w tej ustawie. Odpowiedzialność za niedopełnienie obowiązków wynikających z ustawy ponosi Organizator;
 - c) opracowania i rozpowszechnienia informacji w mediach o zawodach wraz z programem;
 - d) ubezpieczenia organizacji zawodów od odpowiedzialności cywilnej;
 - e) powołania kompetentnej obsługi gwarantującej bezpieczne przygotowanie i przeprowadzenie zawodów na najwyższym poziomie organizacyjnym i sportowym;
 - f) informowania w wydawanych w ramach zadania publikacjach, materiałach informacyjnych, na stronie internetowej zawodów, poprzez widoczną w miejscu realizacji tablicę, informację ustną do uczestników o fakcie dofinansowania zadania ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki. Nie dotyczy zawodów, podczas których zawodnicy kadry nie otrzymują dofinansowania ze środków MSiT;



- g) zabezpieczenia terenu lotniska przed aktami kradzieży i wandalizmu na sprzęcie zawodników biorących udział w zawodach oraz możliwości wtargnięcia nieuprawnionych osób lub pojazdów do stref wymagających ograniczonego dostępu na terenie lotniska, mogących spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych;
 - h) przygotowania parkingu na terenie lotniska, gwarantującego parkowanie wszystkich samochodów, przyczep i szybowców zawodniczych na terenie pozbawionym nierówności, wysokiej roślinności i grząskiego, podmokłego podłoża;
 - i) przygotowania pola wzlotów gwarantującego bezpieczne wykonywanie operacji startów i lądowań, pozbawionego nierówności, wysokiej roślinności, kamieni, grząskiego lub podmokłego podłoża;
 - j) przygotowania infrastruktury i wyposażenia gwarantującego sprawne przeprowadzanie odpraw przedlotowych zawodników i funkcjonowanie wszystkich służb niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia zawodów;
 - k) zabezpieczenia samolotów i niezbędnego sprzętu do holowania szybowców, gwarantujących w warunkach standardowych wyholowanie wszystkich szybowców w czasie do 1 godziny i 15 minut;
 - l) wystawienia Aeroklubowi Polskiemu osobnych faktur za opłaty regulaminowe (wpisowe) dla zawodników Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet i Mężczyzn oraz dla zawodników Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów w terminie wskazanym przez pracownika działu sportu AP. Na fakturach należy wymienić nazwiska wszystkich zawodników, za których AP wpłaci wpisowe;
 - m) wystawienia faktur lub rachunków Aeroklubowi Polskiemu za hole szybowców i ewentualnie zakwaterowanie i wyżywienie zawodników Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet i Mężczyzn oraz dla zawodników Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów, najpóźniej ostatniego dnia mistrzostw. Na fakturach i rachunkach należy wymienić nazwiska wszystkich zawodników. Wszystkie faktury lub rachunki należy wydać zainteresowanym zawodnikom lub dostarczyć w nieprzekraczalnym terminie siedmiu dni od zakończenia zawodów bezpośrednio do Aeroklubu Polskiego. Wystawienia zawodnikom spoza kadry rachunków za wpisowe, hole i ewentualnie inne koszty związane z zawodami;
 - n) przekazania na konto bankowe zleceniodawcy BGŻ nr. 87 2030 0045 1110 0000 0253 5380 kwotę w wysokości 30 zł (w przypadku SMP Juniorów i SMP Kobiet – 20zł) za każdego zarejestrowanego zawodnika w terminie do dnia zakończenia zawodów. Aeroklub Polski w imieniu Organizatora dokona opłaty regulaminowej na konto FAI za uwzględnienie zawodów w rankingu światowym FAI.
 - o) dostarczenia do Działu Sportu AP w terminie do 7 dni od dnia zakończenia zawodów dokumentacji wymienionej w pkt 2.8 Regulaminu nr I „System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania zawodników”.
2. W przypadku niezgodności decyzji Organizatora z obowiązującymi regulaminami Aeroklubu Polskiego (w tym: Regulaminem Lokalnym zawodów i uchwałami Zarządu AP), sprzeczne decyzje Organizatora nie mają mocy prawnej.
3. Odpowiedzialność Organizatora za niedochowanie postanowień ust. 2 określa § 5 Umowy.

§ 3

1. Aeroklub Polski sfinansuje opłatę regulaminową (wpisowe) pilotów Szybowcowej Kadry Narodowej, Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet i Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów zgodnie z listą wyszczególnioną w zarządzeniu organizacyjnym wydanym przez Sekretarza Generalnego AP.
2. Zapłata nastąpi po przedstawieniu przez Organizatora Zawodów faktury wystawionej na Aeroklub Polski ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa NIP 526-20-27-142
3. Aeroklub Polski dokona opłaty regulaminowej na konto FAI za uwzględnienie zawodów w rankingu światowym FAI po wpłynięciu stosownej opłaty na konto AP.

znajdź więcej na

§ 4

 nakolannik.pl
baza wiedzy pilota

1. Aeroklub Polski powierza organizację i przeprowadzenie Zawodów nieodpłatnie. W szczególności nie stanowi wynagrodzenia opłata administracyjna lub należna Aeroklubowi Polskiemu część środków pochodzących od sponsorów pozyskanych na zasadach określonych poniżej.
2. Aeroklub Polski po podpisaniu Umowy pobiera od Organizatora opłatę administracyjną za wpis do Kalendarza Imprez Sportowych w r., ustaloną w wysokości [...] zł.
3. Organizator jest zobowiązany do przekazania Aeroklubowi Polskiemu [...] % środków pieniężnych pochodzących od sponsorów Zawodów, w których pozyskaniu brał udział Aeroklub Polski.
4. Ust. 3 nie ma zastosowania do środków publicznych pozyskanych na podstawie umowy pomiędzy Aeroklubem Polskim a Ministerstwem Sportu i Turystyki, o których mowa w § 3 Umowy.

§ 5

1. Organizator w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy jest zobowiązany do pokrycia szkody Aeroklubu Polskiego, jaka powstanie w związku z organizacją i przeprowadzeniem Zawodów.
2. Przepis powyższy dotyczy również decyzji Organizatora dotyczących wyników rywalizacji sportowej, włączając w to decyzje oparte na regulaminach Organizatora, niezgodnych z regulaminami Aeroklubu Polskiego (w tym: Regulaminem Lokalnym zawodów i uchwałami Zarządu AP), które narażą Aeroklub Polski na szkodę majątkową.

§ 6

1. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
2. Zmiana Umowy wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Sędem właściwym dla rozpatrywania sporów, które mogą wynikać z Umowy, będzie sąd miejscowo właściwy dla Aeroklubu Polskiego.

Załączniki:

1. Logo MSiT
2. Regulamin nr I
3. Regulamin nr II
4. Regulamin Lokalny
5. Lista SKN i SKNK
6. Lista SKNJ

Aeroklub Polski

Organizator



Wzór ankiety dla zawodników na zakończenie zawodów.

Nazwa zawodów:		Bardzo dobrze	Dobrze	Dostatecznie (neutralnie)	Źle	Fatalnie
Miejsce zawodów:		5	4	3	2	1
1	Strona internetowa przed zawodami					
2	Strona internetowa w trakcie zawodów					
3	Proces rejestracji po przybyciu					
4	Stan nawierzchni lotniska					
5	Służba startowa + kierowanie lotami					
6	Hole (ilość holówek, jakość holi itd.)					
7	Miejsce parkingowe szybowców					
8	System tankowania wody					
9	Odprawy					
10	Kierownik Sportowy					
11	Sędzia Główny					
12	Meteo					
13	Biuro Lądowań					
14	Internet na lotnisku					
15	Internet na Campingu					
16	Wyżywienie – śniadanie					
17	Wyżywienie – obiad					
18	Bar (napoje, przekąski)					
19	Camping – ogólnie					
20	Camping – toalety					
21	Camping – woda, prysznice					
22	Impreza zakończeniowa					
23	Nagrody					
24	Twój komentarz					



Wykaz opłat

Załącznik Nr 5

Oplaty za wpis zawodów do Kalendarza Imprez Sportowych AP

Oplaty za wpis stacjonarnych zawodów szybowcowych do Kalendarza Imprez Sportowych AP podzielone zostały na część zmienną oraz część stałą, uzależnioną od rangi zawodów, według poniższego zestawienia.

Oplata stała:

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski (z wyłączeniem SMP: Juniorów / Kobiet) | - 1000 zł |
| 2. Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów / Kobiet | - 150 zł |
| 3. Inne zawody | - 400 zł |

Oplata zmienna:

1. **30 zł** od każdego zawodnika (z wyłączeniem SMPK i SMPJ).
2. **20 zł** od każdego zawodnika dla SMPK i SMPJ.
3. Jeżeli Organizator dopuści do startu zawodnika bez ważnej Licencji Sportowej, oplata za takiego zawodnika stanowi **równowartość wpisowego**.

Uwaga. Jeżeli w zawodach występuje zróżnicowana stawka wpisowego, do opłaty wymienionej powyżej (w punkcie 3) zastosowanie ma najwyższa wartość wpisowego określona w PO lub RL.

Inne opłaty

Oplata za przygotowanie informacji zastępczej:

Jeżeli do **31 stycznia (nie dotyczy zawodów organizowanych w 2020)** Organizator nie opublikuje PO na stronie internetowej zawodów, KS przygotowuje informację zastępczą dla zawodników, zawierającą minimum niezbędnych informacji (miejsce rozgrywania zawodów, klasy, kluczowe daty kalendarium, limit ilościowy zawodników, warunki i zasady kwalifikacji, koszt wpisowego i holi) – **300 zł** za każdą klasę zawodów.

Oplata za zatwierdzenie RL:

- Jeżeli RL zostanie przedstawiony do zatwierdzenia do KS nie później niż 3 miesiące przed rozpoczęciem zawodów – **0 zł**.
- Jeżeli RL zostanie przedstawiony do zatwierdzenia do KS później niż 3 miesiące przed rozpoczęciem zawodów – **100 zł + 10 zł** za każdy kolejny dzień po ww. terminie.

Termin 3 miesiące przed rozpoczęciem zawodów oznacza ten sam kalendarzowy dzień miesiąca, w którym kończy się rejestracja zawodników (jeżeli zakończenie rejestracji ma miejsce 29 lub 30 lub 31 maja lub 31 lipca, za termin ten przyjmuje się odpowiednio ostatni dzień lutego lub kwietnia).

