



Łódź 1971, grupa pilotów - instruktorów szkolących na Lotniczym Przynsposobieniu Wojskowym (LPW II) pilotów - kandydatów do Oficerskiej Szkoły Lotniczej w Dęblinie.

Na zdjęciu: Emil Kukuła (stoi na skrzydle), Czesław Robak (kuca), Henryk Bronowicki (siedzi w drugiej kabinie), stoją od lewej: Włodek Taranek, NN, Janusz Wadlewski. W tle samolot TS-11 Bies.

Fragment z książki „Pilot doświadczalny”

Przed wyjazdem do Mielca zostałem poproszony na rozmowę z kierownikiem aeroklubu ppłk Alojzym Górnym. Powiedział mi, że obserwował mnie jako instruktora i proponuje mi pracę na stanowisku instruktora samolotowego, ponieważ ma wakat po instrumencie, oraz mieszkanie służbowe w centrum Łodzi. Kilka miesięcy wcześniej instruktor ten zginął podczas oblotu samolotu po remoncie.

Powiedziałem, że muszę się zastanowić. „Dobrze - odpowiedział - daję panu miesiąc czasu”.

Propozycja była interesująca, ale już wtedy myślałem o lataniu w LOCIE. Kolega instruktor Włodek Taranek, z którym szkoliliśmy na Biesach, powiedział mi że w przyszłym roku będzie w LOCIE nabór pilotów na kurs, on sam już papiery złożył i czeka na rozmowę kwalifikacyjną w LOCIE (latał później w LOCIE). Proponował mi, żebym zrobił to samo.

Późną jesienią pojechałem z dokumentami do Warszawy, żeby dokonać wpisu do licencji uprawnienia instruktora samolotowego II klasy i przy okazji złożyłem wymagane dokumenty w LOCIE o przyjęcie mnie na kurs pilotów komunikacyjnych. W grudniu zostałem wezwany na rozmowę kwalifikacyjną po której powiadomiono mnie pisemnie, że zostałem przyjęty i mam czekać na powiadomienie o terminie rozpoczęcia kursu, który jest planowany na lipiec przyszłego roku.



Henryk Bronowicki

Fabryczny pilot doświadczalny w WSK-Mielec, Kapitan - pilot liniowy EuroLot Warszawa. Autor książki "Pilot doświadczalny", której nakład został wyczerpany. Aktualnie na emeryturze.

Wszelkie publikacje na stronie www.nakolannik.pl za zgodą Autora.